

SCHEDA TECNICA PRODOTTO



POLY CAR

Diluente poliuretanico

Caratteristiche tecniche

POLY CAR è un diluente poliuretanico realizzato con materie prime altamente selezionate; la sua formulazione è ottimale per la diluizione di fondi e finiture lucide e opache poliuretaniche mono e bicomponenti. **POLY CAR** risulta un ottimo prodotto per la verniciatura a finire: con la corretta diluizione evita bucciature, puntinature e crateri. Le sue caratteristiche di purezza lo rendono stabile e non deteriorabile.

Modalità di utilizzo

Per diluire: stemperare il prodotto verniciante fino a raggiungere la fluidità ideale per ottenere un'agevole distensione e brillantezza della vernice.

Applicazione

Appicare **POLY CAR** puro.

Consumo

La resa di **POLY CAR** dipende dal tipo di applicazione, dalla superficie trattata e dalla diluizione richiesta.

La resa effettiva può variare in funzione delle condizioni ambientali (temperatura, umidità) e delle modalità di applicazione. Si consiglia di effettuare sempre delle prove preliminari prima dell'uso.

Avvertenze

Effettuare sempre una prova preliminare prima dell'utilizzo per verificare la compatibilità con il materiale da trattare.

Utilizzare il prodotto seguendo le buone pratiche lavorative, evitando la dispersione nell'ambiente.

Indossare dispositivi di protezione adeguati (guanti, occhiali di protezione, ecc.).

Conservare il prodotto in ambienti ben ventilati e lontano da fonti di calore.

Non disperdere nell'ambiente: seguire le normative locali per lo smaltimento.

Imballi

Cartoni 4 pz 5L Codice a barre: 80-20709-006150

Caratteristiche chimico-fisiche

Stato fisico	Liquido limpido
Colore	Incolore
Odore	Caratteristico, aromatico
Intervallo di ebollizione	77-180°C
Punto di infiammabilità	<21°C
Densità (T=20°C)	[0,876± 0,015]Kg/L
Idrosolubilità	Non miscibile
pH	Neutro

Codice scheda tecnica: 1512-Revisione 01 dello 01/10/2025

Via G. Galilei 39 • 35035 Mestrino (PD) • tel +39 049 904 8611 • fax +39 049 900 1695
www.multichimica.it • mailbox@multichimica.it



Le informazioni sono, per quanto ci risulta, esatte e accurate, ma ogni indicazione e/o suggerimento dato sono senza garanzia, non essendo le condizioni d'impiego sotto il nostro diretto controllo. In caso di incertezza, è sempre consigliabile fare delle prove preliminari.